
Reparación Oficial VDO

Reparación y Calibración de Inyectores Common Rail VDO

Aprovechamos la oportunidad para informar la situación actual en relación con la prueba y reparación de los inyectores common rail VDO, rogamos prestar mucha atención.



Debido al diseño de los inyectores common rail VDO y a los requisitos de cómo estos inyectores necesitan ser accionados eléctricamente, es posible que el componente interno que forma el “Actuador Piezo-Cerámico” resultara dañado en caso de cualquier manoseo, prueba o calibración inapropiada. El inyector podría quedar fijo en una condición indefinida, lo que podría llevar al daño del inyector o a un importante daño del motor.

Continental aprobó tablas de calibración exactas para utilizar con inyectores common rail exclusivamente en los bancos de pruebas Hartridge CRi-PC.

El CRi-PC es parte de los requisitos para la autorización como Servicio Oficial VDO.

Por favor, vea la lista de inyectores common rail enumerados a continuación para las tablas de calibración, reparaciones aprobadas y piezas de reparación disponibles.

CR Injector type	Hartridge Cri-PC test plan	Kit reparación VDO
DV4 TD Euro 3	X	X
DV4 TD Euro 4	X	X
DW10BTED	X	X
DW10U	X	X
K9K Euro 4	X	X
Lynx Euro 4	X	X
Lynx V227	X	X
DW10TD	X	-
Lion V6 Base	X	-
Lion V6 Upgrade	X	-
Lion V8	X	-
MWM (IESA) NGD	X	-

Más detalles pueden ser obtenidos desde el manual de reparación y prueba de inyectores CR VDO, disponible en la Extranet de VDO.

Nuevamente queremos señalar que Continental no aprobará ningún otro tipo de inyector common rail o ningún otro tipo de banco de pruebas, que los mencionados anteriormente.

Ningún otro fabricante de bancos de pruebas fue homologado y por lo tanto, no hay aprobación posible. Continental no acepta ninguna garantía para inyectores CR VDO montados en bancos de pruebas no-aprobados.



Debido a las razones mencionadas anteriormente, todos los reclamos de garantía para inyectores common rail VDO que hayan sido probados en un banco de pruebas no homologado, serán rechazados.

En caso de fallas con inyectores CR VDO que actualmente no tengan disponibles los procedimientos de calibración aprobados (básicamente todos los inyectores common rail VDO Euro 5 y Euro 6) los inyectores common rail tienen que ser reemplazados sin ningún tipo de calibración sobre banco de pruebas.