

NIVEL DE LIMPIEZA EN LAS INTERVENCIONES COMMON RAIL

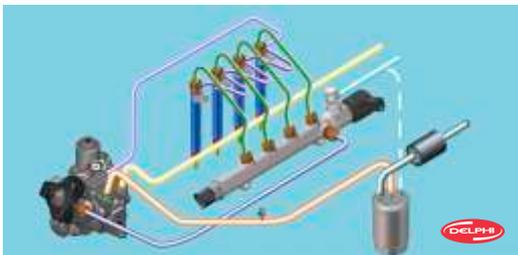
INTRODUCCIÓN

Esta nota tiene por objeto recordar la importancia de preservar al sistema common rail, de cualquier agente contaminante externo durante una intervención y de conservar su máximo nivel de limpieza durante su almacenamiento.

PRESENTACIÓN

El sistema common rail gestiona una banda de presión en el intervalo de 230 y 2700 bar.

Los esfuerzos inherentes a la gestión de la alta presión necesitan tolerancias de una extrema precisión en todos los componentes del sistema de inyección:



- Filtros.
- Bomba de Alta Presión.
- Caños de alta y baja presión.
- Rail.
- Venturi.
- Todos los tipos de inyectores.

Cualquiera que sea el tipo de intervención (mantenimiento, sustitución o reparación de componentes) todas las conexiones de baja y alta presión del circuito deben absolutamente ser protegidos con tapones “limpios” de un solo uso. Las conexiones deben ser limpiadas antes de desconectarlas, utilizando una aspiradora especial para este fin.



Los tapones contaminados durante la intervención no deben ser reutilizados y se eliminarán como residuos con el reciclaje adecuado a este tipo de material.

Se recomienda almacenar estos componentes en un lugar apropiado para preservar su nivel de limpieza hasta su montaje final.

Nota: Durante una intervención, los kits siempre se deben abrir a último momento, para preservar el nivel de limpieza.