



Nº B-063

FECHA: JULIO 2015

MONTAJES INYECTORES Y BOMBAS NUEVAS CR

ASUNTO: Utilización de Inyectores y Bombas de A.P. nuevas

Nunca se debe montar un inyector o una bomba de alta presión nuevas directamente desde el envase que lo contiene al motor donde van a trabajar.

Luego de un tiempo de almacenaje, el aceite protector que recubre a las piezas internas del inyector y/o bomba puede secarse o cambiar su densidad, esto podría en algunos casos, hacer que las delicadas piezas como las agujas de las toberas y las válvulas de control en los inyectores o los componentes internos de las bombas de alta presión, se muevan más lentamente o quedaran pegadas en su interior, ocasionando el mal funcionamiento de los mismos.

1- Inyectores nuevos:

Para evitar que los inconvenientes descriptos anteriormente ocurran con el inyector montado en el motor, es de vital importancia primero verificar el buen funcionamiento del inyector sobre un banco de pruebas. Para ello, el probador IFT-70 resulta ser el ideal para este trabajo porque puede observarse la pulverización de la tobera mientras se "lava" internamente al inyector. Primero dejar floja la tuerca que une el caño de alta presión con el inyector hasta que comience a salir combustible, eliminando el aire dentro del caño. Ajustar la tuerca y hacer trabajar al inyector a baja presión de inyección para que el aceite protector sea eliminado fácilmente con el combustible de pruebas. Luego, ir aumentando los pulsos y la presión de inyección, hasta asegurarse de que el inyector eliminó totalmente el aceite protector y que está listo para funcionar correctamente en el motor.

2- Bombas de alta presión nuevas:

Drenar el aceite protector que hay dentro de la bomba. Antes de poner en funcionamiento verificar que la misma gira libremente. Luego, hacer funcionar la bomba a bajas vueltas en el banco de pruebas para eliminar el aceite protector y evitar que se traben las válvulas y los componentes internos. No alterar el montaje original de los componentes de la bomba. Aplicar los torques especificados por el fabricante. En el motor, montar y fijar correctamente la bomba.

Importante:

Obviar este procedimiento, puede generar fallas de funcionamiento y daños en el interior del inyector o de la bomba de alta presión.

Eliminar el aceite protector no es considerado una falla de material o de fabricación, sino un trabajo normal de mantenimiento o servicio de rutina, que no está cubierto por la garantía.

Los inyectores y las bombas, devueltas por fallas de funcionamiento debido a esta falta de cuidados, no serán aceptados como reclamos en garantía y serán rechazados.



Distribuidor Oficial en Argentina

