

Filtros de Combustible en Aplicaciones CR

Introducción:

Debido a las estrechas tolerancias y a las altas presiones inherentes al sistema Common Rail, las características y prestaciones del sistema de filtraje son críticas no solo para la retención de desechos y suciedad presentes en el combustible, sino también por la pérdida de presión ocasionada por el filtro durante su vida en servicio.

Delphi ha realizado ensayos con filtros de repuesto montados en servicio, llegando a la conclusión de que no ofrecen prestaciones comparables al equipo de origen con respecto a la capacidad de filtrado, la construcción y la vida útil en servicio.

La limpieza del combustible es muy importante ya que con tan solo 5 gramos de suciedad (con partículas de 2 a 5 micras de tamaño) pueden producirse graves daños en el sistema de inyección.

Los filtros de combustible Delphi, de alto rendimiento para sistemas de inyección diesel common rail, han sido diseñados para eliminar partículas de tan sólo 2 micras de tamaño, garantizando una protección óptima del sistema de inyección.



Dado que el daño causado al sistema de inyección de combustible por filtración inadecuada puede ser catastrófico, **se anulará la garantía a todo producto Delphi** en los casos de montaje de sistemas de filtrado no de origen o no homologados por Delphi. Asimismo, averías ocasionadas por la presencia de agua, suciedad u otras sustancias externas, no tienen validez con respecto a reclamos de garantía.

